

Het eerste weekeinde van september was vliegveld Lelystad voor de dertiende keer het toneel van de DONAC. Bij gastheer Wings Over Holland verzamelden zich negentien vliegers (13xNL, 4xB, 2xLux) met dertien vliegtuigen om te gaan bepalen wie zich voor 2013 nationaal kampioen mocht gaan noemen. Er werd gestreden in drie categorieën (van laag naar hoog): Standard, Intermediate en Advanced. De winnaar (NL) van Advanced is de nationaal kampioen. Organisator van de wedstrijd zoals altijd VINK, de afdeling aerobatics (kunstvliegen) van de KNVvL.



Winnaar Advanced en nationaal kampioen Hendrik Jan van Overvest (links) met de English Trophy en wedstrijdleider Henk van Kessel.

Dutch Open National Aerobatic Championships 2013

Quotes, clouds & airplanes

Vrijdag 6 september (airplanes)

Om 12.00 uur was de briefing voor Advanced en Intermediate. Standard zou zaterdag aan de beurt komen. Voor beide groepen werd begonnen met een bekend programma (known) dat van te voren getraind kon worden. Nadat de ronde was afgesloten, stond bij Advanced Laurent van Nieuwenhove (B) bovenaan en bij Intermediate Harry Wellens. Echter, de volgende ronde was de vrije ronde (free), een van te



Laurent van Nieuwenhove

voren aan de wedstrijdleiding opgegeven volgorde van figuren en toen die gevlogen was, vond er een wisseling in de klassering plaats: bij Advanced waren Hendrik Jan van Overvest en Etienne Jacqué (Lux) Laurent voorbij gestreefd en



Etienne Jacqué

bij Intermediate had Alexander van den Broeck (B) het stokje van Harry overgenomen. De beste Nederlander van die ronde was Dirk Evers. Tijd om te stoppen, op tijd naar bed te gaan en te duimen voor mooi weer de volgende dag.



Dirk Evers

Zaterdag 7 september (clouds)

Dat duimen werd dromen, want er werd die dag geen meter gevlogen. Activiteiten op EHLE genoeg, maar jammer genoeg geen wedstrijd, want er trok een front met lage bewolking over ons land van het zuidwesten naar het noordoosten en jawel, precies over Lelystad. Aan de ene kant veel gemopper, aan de andere kant een mooie gelegenheid om de vriendschapsbanden weer eens aan te halen en leuke plannen te maken. Jammer voor de vliegers van Standard, die nog niet aan de beurt waren gekomen. De avond werd besteed aan de gebruikelijke barbecue die weer met zorg was samengesteld. Liefhebbers van vele soorten salades en sauzen kwamen rijkelijk aan hun trekken. Bravo! De prachtige dubbele regen-

Winnaar Standard Jan de Clerck (links) met chef jury Ian Scott.



Nummer twee Standard Roland D'herthoge (rechts) met jurylid Louis Peña.

boog die de avondhemel sierde, maakte die dag een beetje goed...

Zondag 8 september (clouds & airplanes)

Het begin van de dag was het slecht weer, maar er werden vanaf 11.00 uur opklaringen verwacht. Dat kwam zowaar uit en de eerste ronde voor Standard met een bekend programma (known) kon beginnen. Jan de Clerck (B) was de sterkste, op de voet gevolgd door Roland D'herthoge (B). De beste Nederlander was Wouter Liefting. Na standard volgde Advanced met een onbekend programma (unknown 1) waarvoor vrijdag was gekozen en dat men dus de hele zaterdag in het hoofd had zitten prenten... Laurent kwam met die ronde als beste uit



Wouter Liefting

de bus, maar Hendrik Jan bleef met de totaalscore bovenaan staan. Intermediate vloog ook een onbekend programma (unknown) waarmee Alexander zijn positie bovenaan verstevigde. Harry was de beste Nederlander. De tweede ronde voor Standard was ook



De jury in actie: v.l.n.r. René Meijer, Ian Scott en Olav van Bockel.

een onbekend programma (unknown) die door Martijn Kersten werd gewonnen. De wedstrijdleiding besloot te proberen om Advanced nog een tweede onbekend programma (unknown 2) te laten vliegen, maar halverwege de ronde kwam men tot de conclusie dat die ronde niet voor sunset kon worden voltooid en de resultaten telden dus niet mee.

Prijsuitreiking

Aan het einde van de middag kon wedstrijdleader Henk van Kessel opgelucht ademen, want de wedstrijd was met drie vluchten voor Advanced en Intermediate en twee vluchten voor Standard een geldig kampioenschap. Prijzen werden uitgereikt aan de winnaars van alle categorieën en een extra prijs (een



Nummer twee Intermediate Harry Wellens (links) met jurylid Louis Peña.

boekje over aerobatic vliegen op de Cap10) van het Franse jurylid Louis Peña aan de nummers twee. Het Engelse jurylid Ian Scott (chef jury) gaf dit jaar een speciaal cadeautje aan Ringo Massa (bestuurslid VINK) voor het vele werk dat hij verrichtte voor het organiseren van deze wedstrijden. In goed Engels: chapeau!!! Hendrik Jan van Overvest viel dubbel in de prijzen: niet alleen werd hij als winnaar van Advanced nationaal kampioen, maar hij

veroverde ook de felbegeerde British Trophy door als Nederlander het hoogste percentage over alle categorieën op zijn naam te zetten. Proficiat!!! De pechvogel van dit jaar was René Kamphues, die zijn eerste serie in Advanced moest afbreken wegens een blackout. Verstandige beslissing en: volgend jaar beter!!!

Quote's

Op de vraag wat men de plussen en de minnen van het weekeinde vond, waren de



Ringo Massa (rechts) met wedstrijdleader Henk van Kessel.

antwoorden zeer divers. Een kleine opsomming van de plussen: leerzame contacten, netwerken, positieve sfeer, gastvrijheid, veel Belgen/Luxemburgers in alle categorieën, serieuze en professionele wedstrijd, schitterende regenboog. De minnen: het weer, het wachten,

Een bijna complete groep van deelnemers en medewerkers achter de prijzentafel met de speciale wedstrijdshirts.



Winnaar Intermediate Alexander van den Broeck (rechts) met chef jury Ian Scott.

de wespen, te weinig juryleden, geen beginners, cowboy's (buiten de wedstrijd) in het circuit EHLE, weinig belangstelling (eigen) publiek en nog een paar die niet door de censuur kwamen...

Twee mooie citaten van toepassing op de kunstvliegwereld: "Doubt kills more dreams than failure ever will." "People who say that something is impossible should not stop the ones doing it."

Tenslotte nog dit: waar zijn de dames-kunstvliegers? We moeten ze al jaren missen. Kom op, dames, jullie kunnen het! Ook volgend jaar weer een paar Engelse, Duitse en Franse kunstvliegers? Een mooie taak om met z'n allen aan te gaan werken!

Nathalie Chudiak



Uitslagen

land	naam	vliegtuig	totaal percentage
Advanced			
NL	Hendrik Jan van Overvest	Cap 21	74,853
B	Laurent van Nieuwenhove	Cap 232	74,413
Lux	Etienne Jaqué	Cap 232	73,725
NL	Ringo Massa	Extra 300S	71,585
Lux	Talon Cyrial	Cap 232	67,446
NL	Stephen van Dijck	Sukhoi 29	60,721
NL	Frank van Houten	Sukhoi 26M	60,246
NL	René Kamphues	Extra 300S	44,747
Intermediate			
B	Alexander van den Broeck	Extra 200	74,005
NL	Harry Wellens	Extra 300S	69,164
NL	Dirk Evers	Pitts S-2B	68,378
NL	Peter Farla	Pitts S-2A	45,271
Standard			
B	Jan de Clerck	Extra 300L	75,087
B	Roland D'hertoge	Extra 300L	71,050
NL	Martijn Kersten	CAP 10C	70,781
NL	Wouter Liefthoek	Robin 2160i	70,651
NL	Jan Robijns	CAP 10C	60,773
NL	Willem Doorduyn	Yak 52	54,913
NL	Sander van Vliet	CAP 10C	50,929