Nationale Kampioenschappen Kunstvliegen 2021 (DONAC)

Primeur voor Europa: combinatie motor- en zweefvliegen

Nieuwe Nationale Kampioenen: Peter Farla (motor) en Lars Hofman (zweef)

Nadat de kampioenschappen vorig jaar niet konden doorgaan wegens Covid19 en het vliegveld Lelystad geen mogelijkheden meer biedt voor de wedstrijden, werd uitgeweken naar Midden Zeeland. Ooit werden daar de kampioenschappen gehouden en nadat er vorig jaar een soort try-out was gehouden door middel van een training dag, vond daar nu de door VINK georganiseerde officiële wedstrijd weer plaats. Dit jaar ook als Europese primeur in combinatie met zweefvliegen. Een bijzondere aanpak die vooraf misschien ambitieus leek, maar uiteindelijk een zeer succesvolle formule is gebleken. De wedstrijd werd gefaciliteerd door het uitstekende restaurant van Midden Zeeland en ook dat bleek een schot in de roos.

Peter Farla bij zijn Pitts S-1T.

Op 2, 3 en 4 september zou het mooi weer zijn en dat gold zeker voor de donderdag en vrijdag want het geplande wedstrijdprogramma voor die dagen kon in een rustig tempo helemaal worden afgevlogen.
In motor aerobatics werd gestreden in vier categorieën: Advanced, Intermediate, Sports en Club en de winnaar in de hoogste categorie (Advanced) is de nieuwe Nederlands Kampioen Aerobatics, indien hij/zij een Nederlands paspoort heeft. Dit jaar werd dat Intermediate omdat in Advanced alleen zuiderburen vlogen. De zweef aerobatics werd gevlogen in de categorie Advanced door alleen Nederlanders. Er zijn verschillende programma's: bekende, die van te voren kunnen worden getraind, onbekende, die tijdens de wedstrijd worden uitgereikt en vrije, die door de deelnemers zelf worden samengesteld en die vooraf bij de wedstrijdleiding zijn ingediend.
Zeventien deelnemers (2x Luxemburg, 3x België en 12x Nederland) en negen vliegtuigen (Extra 330SC, Cap 10, Pitts S-2S, S-2A, S-2B, S-1T, Robin 2160i, Yak 52 en MDM-1 Fox) stonden op donderdagmiddag klaar om het luchtruim te kiezen. De briefing was om 12.00 uur en om 13.00 uur ging Benoit Dierickx (B) met zijn Pitts S-2S omhoog om in Advanced zijn vrije programma te vliegen. Het vrije programma van Advanced werd gevolgd door het vrije programma van Intermediate, waarbij Barry Miedema met zijn Pitts S-1T de spits mocht afbijten. Tenslotte kwamen de zwevers aan de beurt met als eerste Bjorn Straijer met de MDM-1 Fox. Daarmee hadden de drie vliegers in Advanced, de vier van Intermediate en de drie zweefvliegers allemaal hun vrije programma's gevlogen. 's Avonds konden alle deelnemers en medewerkers van een gezamenlijke maaltijd genieten.

Cyrial Talon bij zijn Extra 330SC.

Briefing door wedstrijdleider Jan Nijhof.

De sfeer was bijzonder goed, de omstandigheden ideaal en de organisatie perfect, dus er viel niets te wensen over dan mooi weer en dat was dan ook vrijdag het geval. Om 09.00 uur begon de briefing en die dag kwamen alle categorieën aan de beurt: éénmaal Club met een bekend programma, tweemaal Sports met een bekend en een onbekend programma, tweemaal Advanced met een onbekend programma en éénmaal Intermediate met ook een onbekend programma. Uniek was die dag het

De jurygroepen in het veld.

Nationaal Kampioen Kunstvliegen Peter Farla met de Huizenga Trofee.

te zien waren... De verwachting was dat het aan het begin van de middag zou opklaren. De wedstrijdleiding hoopte om 13.00 uur weer te kunnen vliegen met een aangepast programma. Dat werd echter later en later tot men besloot nog maar zes vluchten te doen en zelfs dat lukte niet meer. Te laat klaarde het helemaal op waardoor er toch nog één vlucht plaatsvond met de Extra 330SC gevlogen door onze Luxemburgse vriend Cyrial Talon. Een zeer spectaculaire freestyle vlucht die door het publiek op het terras bijzonder werd gewaardeerd.

De prijsuitreiking was gepland om 16.30 uur en die vond dan ook zonovergoten plaats naast het restaurant in aanwezigheid van alle deelnemers, organisatoren, medewerkers en aanhang. De foto's tonen de trotse winnaars van dit evenement dat door iedereen als bijzonder leuk en gezellig is ervaren. En we hebben een nieuwe Nationaal Kampioen Kunstvliegen: Peter Farla, die met zijn Pitts S-1T de sterren van de hemel vloog! De winnaar van de English Trophy is Joost Vahstal (Sports) die het

De drie deelnemers zweefvliegen bij hun MDM-1 Foxen.

verloop van de wedstrijd want na iedere twee motorvluchten werd een zweefprogramma gevlogen en dat was een welkome afwisseling voor iedereen: een geluidloze zeer gracieuze vlucht van een van de Foxen... Zij vlogen tweemaal met een onbekend programma.
De heerlijke zomeravond (en zoveel hebben we er dit jaar niet gehad!) was het ideale decor voor een uitgebreide barbecue op het terras van het restaurant. Een kolfje naar de hand van het keukenpersoneel! Het duurde dan ook tot in de kleine uurtjes voordat alle deelnemers waren verdwenen...

Zaterdag was het andere koek: een dikke laag nevel lag over het land waardoor de toppen van de elektriciteitsmasten niet meer

hoogste percentage Overal vloog! En 'last but not least' de winnaar bij de zwevers die zich ook Nationaal Kampioen mag noemen: Lars Hofman.
De voorzitter van aerobatic vereniging VINK Ringo Massa bedankte alle medewerkers: de nieuwbakken wedstrijdleider Jan Nijhof (die werd bijgestaan door veteraan Henk van Kessel), jury-leden (onder leiding van Edward Waasdorp) en -assistenten, score-verwerker Sander van Vliet en vluchtleider Hans van Geffen. Ringo memoreerde het feit dat er zeer

Joost Vahstal bij zijn Cap 10.

Vanaf de jurylijn

Voor alle deelnemers was dit de eerste aerobatic wedstrijd op vliegveld Midden Zeeland. Desondanks wist iedereen zich goed te oriënteren en niet af te dwalen van de aerobatic box. In de kleine aantallen gevallen waar een figuur echt in een verkeerde richting uitkwam, werd dit snel door de vlieger opgemerkt en een "break" genomen of de richting subtiel gecorrigeerd. Hoogtepunt in de laatste was de Advanced vlieger die in een Unknown verticaal omhoog in een 'hammerhead' de verkeerde kant op draaide waardoor aan het eind van de figuur de richting 180 graden verkeerd zou zijn. Zonder enige aarzeling werd perfect in het midden van de lijn omlaag een halve rol ingepast. Dit zag er zo natuurlijk uit dat de helft van de juryleden de fout niet opmerkte en het figuur een mooie score gaf. Helaas voor de vlieger was de andere helft niet te foppen en werd het toch een 0.
Ook op andere vlakken bleek regelmatig dat aerobatics een echte jurysport is. Vooral 'flick rolls' uitgevoerd met de verschillende Pitts Specials kregen regelmatig een Perception Zero, oftewel een 0 omdat het jurylid niet de noodzakelijke onderdelen van een 'flick roll' zag (pitch gevolgd door relatief snelle rotatie). De precieze manoeuvres van de Pitts (en zeker de éénzits S-1T) zijn moeilijker te volgen dan van de andere vliegtuigen door het kleine formaat. Dit speelt zeker als wat verder weg in de box gevlogen wordt.
In de Unknown sequences bleek dat er goed getraind was op een variatie aan figuren, waarbij uitdagingen zoals de '1 1/4 spin' (in Sports), 'roll in loop' (in Intermediate) en '8-punts rolls' en stevige negatieve G's (in Advanced) en 'tailslides' (in Glider Advanced) geen grote problemen gaven voor de deelnemers.
De zweefvliegers deden dit jaar voor het eerst mee en kregen regelmatig waarderende klanken vanaf de jurylijn voor het strakke vliegwerk gecombineerd met compacte looping segmenten.
Het is natuurlijk onontkoombaar dat niet alles door iedereen even strak gevlogen wordt en dat er nullen gescoord worden door bijvoorbeeld een figuur in de verkeerde richting te vliegen. Maar alle vluchten werden op een veilige manier uitgevoerd, wat ervoor zorgde dat de jury ontspannen de precisie kon beoordelen.

Ringo Massa

weinig klachten waren binnen gekomen en er zeer goed en veilig was gevlogen. Jammer was dat door technische problemen met de CAP21 twee deelnemers niet konden meedoen en dat de Yak 52 halverwege de wedstrijd ook met een technisch probleem te kampen kreeg. Niettemin is de wedstrijd verder vlekkeloos verlopen en laten we hopen dat dit ertoe zal bijdragen dat een volgend kampioenschap weer op Midden Zeeland kan plaatsvinden.

Nathalie Chudiak

RESULTS: ENGLISH TROPHY

Ranked by percent

Rank	Team	Level	Pilot	Aeroplane	Reg.	Known	Unknown	Fr/Known	Unknwn #2	Totals	O/all %
H/C	NED	SPP	Wim van Remortele	Pitts S-2B	N65PS	1015.61	1212.51			2228.13	79.861
5	NED	SPP	Joost Vahstal	CAP 10	PH-RIC	972.78	1082.72			2055.50	73.674
6	NED	SPP	René Dijkshoorn	Robin 2160i	PH-SVN	977.31	1067.17			2044.48	73.279
7	NED	INP	Peter Farla	Pitts S-1T	N196JR			1710.53	1869.50	3580.03	71.888
9	NED	CLP	Emmanouil Vasileiadis	Robin 2160i	PH-SVN	442.50				442.50	68.077
10	NED	CLP	Richard Zuijderwijk	Robin 2160i	PH-SVN	431.38				431.38	66.365
11	NED	INP	Barry Miedema	Pitts S-1T	N196JR			1298.92	1757.58	3056.50	61.376
12	NED	INP	Stephen van Dijck	Yak 52	PH-DTW			1511.43	1132.50	2643.93	53.091
13	NED	SPP	George Pape	CAP 10	PH-RIC	386.08	906.32			1292.40	46.323

RESULTS: FINAL ADVANCED GLIDER

Ranked by percent

Rank	Team	Pilot	Aeroplane	Reg.	Fr/Known	Unknown	Unknwn #2	Totals	O/all %
1	NED	Lars Hofman	MDM-1 Fox	PH-1091	1588.65	1609.44	1686.92	4885.02	82.101
2	NED	Erwin Vorenhout	MDM-1 Fox	PH-1641	1512.69	1543.73	1572.82	4629.24	77.802
3	NED	Björn Straijer	MDM-1 Fox	PH-1091	1467.25	1552.37	1605.97	4625.59	77.741

RESULTS: FINAL ADVANCED

Ranked by percent

Rank	Team	Pilot	Aeroplane	Reg.	Fr/Known	Unknown	Unknwn #2	Totals	O/all %
1	BEL	Benoit Dierickx	Pitts S-2S	G-OSZS	2629.84	2502.58	3059.10	8191.51	75.152
2	LUX	Cyrial Talon	Extra 330SC	F-HIGS	2720.18	2395.74	2989.52	8105.44	74.362
3	LUX	Etienne Jacqué	Extra 330SC	F-HIGS	2563.28	2268.82	2769.01	7601.11	69.735

RESULTS: FINAL INTERMEDIATE

Ranked by percent

Rank	Team	Pilot	Aeroplane	Reg.	Fr/Known	Unknwn #2	Totals	O/all %
1	BEL	Patrick Van Beeck	Pitts S-2B	N65PS	1779.65	2014.21	3793.86	76.182
2	NED	Peter Farla	Pitts S-1T	N196JR	1710.53	1869.50	3580.03	71.888
3	NED	Barry Miedema	Pitts S-1T	N196JR	1298.92	1757.58	3056.50	61.376
4	NED	Stephen van Dijck	Yak 52	PH-DTW	1511.43	1132.50	2643.93	53.091

RESULTS: FINAL SPORTS

Ranked by percent

Rank	Team	Pilot	Aeroplane	Reg.	Known	Unknwn	Totals	O/all %
H/C	NED	Wim van Remortele	Pitts S-2B	N65PS	1015.61	1212.51	2228.13	79.861
1	BEL	Bruno Bedert	Pitts S-2A	D-ESLM	933.00	1126.21	2059.21	73.807
2	NED	Joost Vahstal	CAP 10	PH-RIC	972.78	1082.72	2055.50	73.674
3	NED	René Dijkshoorn	Robin 2160i	PH-SVN	977.31	1067.17	2044.48	73.279
4	NED	George Pape	CAP 10	PH-RIC	386.08	906.32	1292.40	46.323

RESULTS: FINAL CLUB

Ranked by percent

Rank	Team	Pilot	Aeroplane	Reg.	Known	Totals	O/all %
1	NED	Emmanouil Vasileiadis	Robin 2160i	PH-SVN	442.50	442.50	68.077
2	NED	Richard Zuijderwijk	Robin 2160i	PH-SVN	431.38	431.38	66.365

De drie deelnemers zweefvliegen (rechts Jan Nijhof) met in het midden Lars Hofman, de Nationaal Kampioen Aerobatic Zweefvliegen. Links Björn Straijer en rechts van Lars: Erwin Vorenhout.

Joost Vahstal met de English Trophee met links Jan Nijhof.

Contest Director: Jan Nijhof (NED), Contest Chief Judge: Edward Waasdorp (NED),
Scoring Director: Sander van Vliet (NED), Flight Director: Hans van Geffen (NED)
Judges: Didier Amelinckx (BEL), Rene Meijer (NED), Sape Miedema (NED), Edward Waasdorp (NED).

Een deel van de vliegtuigen voor de hangar van Transal waar zij onderdak voor de nacht vonden.