

Dutch Open National Aerobatic Championships 2016



De open Nederlandse kampioenschappen kunstvliegen werden het eerste weekende van september voor de zoveelste keer gehouden op vliegveld Lelystad bij gastheer Wings Over Holland. Vijftien deelnemers in vier categorieën hadden zich ingeschreven inclusief twee dames, een welkome bijzonderheid na zoveel jaren vaak geen vrouwen deelname.

De vrijdag was voor de twee hogere categorieën bestemd: Intermediate en Advanced.



Een van de vier jurygroepen: v.l.n.r. Hardy Meijer, René Meijer en Eilert Alting van Geusau.

De hoogste categorie Unlimited wordt al jaren niet gevlogen in Nederland. Het begin van de middag vond de briefing plaats door wedstrijdleader Henk van Kessel en juryvoorzitter Ian Scott. De

eerste (proef)vvlucht van Intermediate (drie deelnemers: Willem, Peter en Jan) vond



De groep van Rotterdam bij de Robin: v.l.n.r. Christian Eitner, Corien van Dorp, instructeur en coach Hans van Geffen en René Dijkshoorn.

Corien van Dorp, deelnemer Basic

Corien is 64 jaar, tandarts en vliegt aerobatics op de Robin 2160 op Rotterdam bij de VCR met instructeurs Hans van Geffen en Freek van Rossum. Zij heeft ook parachute gesprongen op Ameland en Teuge (125 sprongen). De opleiding Upset Recovery was bedoeld als onderhoud vliegvaardigheid, maar de unusual attitudes pakten haar en dit jaar was haar tweede deelname aan de kampioenschappen. Ze vond het jammer dat Basic maar één keer heeft kunnen vliegen, maar ze was wel tevreden over de vlucht: alle figuren werden redelijk beheerst uitgevoerd

met rust tussen de figuren en daarbij had ze mazzel want de bewolking zat op 3000 ft. In ieder geval was het resultaat beter dan vorig jaar dus dat belooft voor volgend jaar!



rond 15.00 uur plaats, maar werd afgebroken door te lage bewolking. Iets later werd weer een poging gewaagd waarbij werd aangegeven dat door de beperkte hoogte de vliegers de sequence een keer mochten afbreken zonder strafpunten. Gezien de drie deelnemers was de ronde (met het bekende programma) vlot afgewerkt en kon daarna de categorie Advanced (drie deelnemers: Martijn, Ringo en Hendrik Jan) hun kunsten vertonen met het vrije onbekende programma. Vervolgens kon er zelfs nog een ronde (in omgekeerde volgorde) voor Intermediate met het onbekende programma



Nationaal Kampioen 2016 Hendrik Jan van Overvest (links) met chef-jury Ian Scott.

worden afgewerkt. Een mooi resultaat voor de eerste middag.

Zaterdag begon met een briefing om 09.00 uur, maar het weer liet te wensen over door veel bewolking. De volgende briefings waren om 11.00 uur, 12.00 uur en 14.00

English Trophy winnaar Ringo Massa (links) met chef-jury Ian Scott.



Willem Dekker, deelnemer Intermediate

Willem Dekker is 45 jaar en zit in de databasemarketing. Hij heeft ca. 45 uur aerobatics en deed voor de derde keer mee aan de wedstrijd. De eerste keer won hij in Sportsman en nu vliegt hij Intermediate met de Cap 10. De eerste vlucht ging best redelijk, de sequence kon achter elkaar worden gevlogen, de lijnen konden wat strakker, alleen de positionering viel iets tegen (teveel rechts in de box).

Het was zijn eerste solo dit jaar (weinig kunnen trainen) en ondanks de gespannenheid voelde het goed. De tweede vlucht liep minder goed: de rolling turn was niet goed op heading, de sequence en positionering waren wel goed, maar de figuren te gehaast. Hij dacht een



nul te scoren voor de rolling turn, maar dat was niet zo en kon hij uiteindelijk tevreden zijn met het resultaat. Over de derde vlucht was hij helemaal niet tevreden, een aantal breaks was nodig en zijn conclusie was dan ook dat het met meer oefening veel beter had gekund.

Aimée Sakers, deelnemer Standard

Aimée Sakers is 29 jaar en werkt aan de TU Delft (ontwerpen medische apparatuur m.b.t. het hart). Zij is twee jaar lid geweest van een zweefvliegclub en heeft twee jaar geleden haar motorvliegbrevet gehaald op Hilversum bij de ACHA. Ze heeft aerobatics gevlogen met een zweefvliegtuig en op de Cap 10 is Hendrik Jan van Overvest haar instructeur voor aerobatics op motorvliegtuigen. Het is de eerste wedstrijd die ze op de Cap 10 vloog. De eerste vlucht (bekende programma) ging niet zo lekker door veel wolken, wind en turbulentie. Ze moest drie keer afbreken. Het tweede deel van de sequence ging beter omdat ze dat achter elkaar kon vliegen. Het eerste figuur van de tweede vlucht ging mis, ze kwam 180° verkeerd uit,



waardoor ze voor alle figuren verder een nul scoorde. Gelukkig heeft een aantal juryleden wel een waardering gegeven zodat dat toch een leermoment opleverde. Op zich heel jammer van haar vlucht, want haar verrichtingen in de lucht waren goed, maar uiteindelijk is de ronde niet meegeteld omdat de rest van de categorie de tweede vlucht niet meer kon maken.

uur waarbij de vliegers wel de opdracht kregen in de buurt te blijven zodat bij verbeterende condities direct gestart kon worden. En dat gebeurde om 13.00 uur met de categorie Advanced voor het eerste onbekende programma. Na de eerste vlieger van Advanced was het de beurt aan de categorieën Standard (zes deelnemers: Jan, Giorgi, René, Jaap, Jeroen en Aimée) en Basic (drie deelnemers: Marco, Corien en Christian) want die hadden op vrijdag nog niet gevlogen. Het weer gooide echter weer roet in het eten en het was dus wachten op verbetering. Die kwam even later zodat de deelnemers Basic (minus Marco die zondag pas zou komen) en Standard de eerste ronde binnen hadden. Daarna was het weer de beurt aan Advanced die het tweede onbekende programma moesten vliegen. Aimée en Jeroen mochten nog een extra vlucht maken aangezien ze zondag niet van de partij konden zijn.

De dag werd afgesloten met de traditionele barbecue die -zoals ieder jaar- veel waardering oogstte.

Zondag begon druilerig en de briefing van 09.00 uur werd dan ook uitgesteld tot 12.00 uur. Maar zie, om 10.30 uur klaarde het op en Marco ging als eerste omhoog. Ook de Cap 10 ging omhoog, maar beide vliegers moesten onverrichterzake terug komen vanwege wind, wolken en regen.... Om 13.30 uur werd de wedstrijd gestopt en rond drie uur was de prijsuitreiking -gezien het weer- in de briefingruimte.

Afgezien van het weer dat ons parten speelde, is toch een redelijk programma afwerkt, waardoor een nationaal kampioen kon worden aangewezen. Dat werd Hendrik Jan van Overvest, die al diverse kampioenschappen op zijn naam heeft staan. Toch was de overwinning 'nipt' (zoals

In verband met het regenachtige weer werd een groot deel van de groep in de briefingruimte gefotografeerd.

Martijn Kersten, deelnemer Advanced



Martijn Kersten, 33 jaar, vlieger bij de luchtmacht op de Cougar. In 2008 kwam hij in dienst, heeft in Amerika gevlogen, ervaring op de PC7 en verschillende types heli. In 2009 kwam hij op de Cougar. Hij deed in 2012 voor het eerste mee met de Cap 10 en na vier jaar nu op de Extra 300S. Zijn eerste wedstrijdvlucht (vrije onbekende programma) op het nieuwe vliegtuig was ook zijn eerste keer in de categorie Advanced. Hij had er -ondanks de harde bovenwind- een positief gevoel over. Over de tweede vlucht was hij ook tevreden: de wolken waren niet echt een probleem, het stukje rugvlucht iets te gehaast, maar wel alles volgens eigen standaard. De derde vlucht liep beter dan verwacht, wel veel negatieve figuren, maar overall was hij zeer tevreden.



Wedstrijdresultaten

Naam	vliegtuig	totale punten	overall percentage
<i>Advanced (3 vluchten)</i>			
1. Hendrik Jan van Overvest	CAP 21	8190,02	81,33 %
2. Ringo Massa	Extra 300S	8008,94	79,53 %
3. Martijn Kersten	Extra 300S	7214,95	71,65 %
<i>Intermediate (3 vluchten)</i>			
1. Jan Nijhof	Pitts S-1T	5873,63	79,59 %
2. Peter Farla	Pitts S-1T	4658,38	63,12 %
3. Willem Dekker	CAP 10C	3540,93	47,96 %
<i>Standard (1 vlucht)</i>			
1. Giorgi Gzirishvili	CAP 10C	1050,72	76,69 %
2. René Dijkshoorn	Robin 2160i	1028,74	75,09 %
3. Jan Robijns	CAP 10C	965,91	70,50 %
4. Jaap Snippe	CAP 10C	964,99	70,44 %
5. Aimée Sakes	CAP 10C	888,93	64,89 %
6. Jeroen Helmink	Fuji FA200	848,43	61,93 %
<i>Basic (1 vlucht)</i>			
1. Christian Eitner	Robin 2160i	493,88	70,55 %
2. Corien van Dorp	Robin 2160i	491,00	70,14 %

Houd Nederland Lucht(sport)waardig

De KNVvL afdeling gemotoriseerd vliegen zet zich actief in om het recreatief vliegen in Nederland mogelijk te blijven maken.

Daartoe is uw stem en uw steun hard nodig.

Word daarom nú lid van de KNVvL!

Zie voor verdere toelichting en contributietarieven:
www.gemotoriseerd-vliegen.nl/content/lid-worden

www.gemotoriseerd-vliegen.nl

de Belgen zeggen) want Ringo Massa zat hem op de hielen. De felbegeerde English Trophy kwam echter wel in handen van Ringo aangezien je de Trophy maar één keer kan winnen en de deelnemers die net iets meer puntjes hadden (ook weer 'nipt') hadden hem al een keer gewonnen.

Zowel Hendrik Jan als Ringo: Proficiat. In het algemeen is er goed gevlogen, de procenten (gehaalde punten t.a.v. het totaal te halen punten) lagen gemiddeld rond de 70 en dat is eigenlijk heel goed te noemen. Ook de dames hebben het zeer verdienstelijk gedaan: Corien op een bijna te verwaarlozen verschil (0,41%) tweede na Christian bij Basic en Aimée op de vijfde plaats bij Standard. Ik hoop beide dames volgend jaar terug te zien!

Nathalie Chudiak